



▲ Winkelcentrum Ypenburg © Frank Jansen

In deze wijken wonen 50.000 mensen, maar die lijken onbelangrijk: 'Hier wonen nul raadsleden, een gotspe'

Er wonen 50.000 mensen. Er zijn delen van Den Haag waar het slechter gaat, maar wij krijgen wel heel weinig aandacht vanuit het stadsbestuur. Dat is het sentiment in het jongste stadsdeel van Den Haag: Leidschenveen-Ypenburg. „Het is een combinatie van desinteresse en onwil.“

 Terence Garnier

Schrijft over de gemeente Den Haag
14 december 2025, 04:00

De opening van een uitzending van het journaal van de regionale omroep, op 18 mei 1992. „Over twintig jaar staat het Prins Clausplein midden in de stad”, vertelt de nieuwslezers ons. De bouw van Ypenburg, een nieuwbouwwijk op het voormalige militaire vliegveld, wordt aangekondigd.

Niet twintig, maar inmiddels 33 jaar later, wonen er zo’n 27.000 mensen in Ypenburg. Die andere nieuwbouwwijk, Leidschenveen, telt ongeveer 20.000 bewoners. Vele Hagenaars vonden er hun nieuwe thuis. Maar of het Prins Clausplein voor hen als het midden van de stad voelt, zoals in 1992 werd voorspeld? Daar lijkt het niet altijd op.

Eiland omgeven door niet-Den Haag

‘De stad’ is ver weg, en wij hangen er maar een beetje bij, als het wormvormig aanhangsel van ons darmenstelsel. In het jongste van de acht stadsdelen die Den Haag heeft, voelen ze zich geregeld een ondergeschoven kindje. Volgens bewoners gaat de aandacht van de lokale politiek en het college vooral naar het centrum, Scheveningen, Laak en Kijkduin.

Lees onbeperkt het AD

 Onbeperkt **PREMIUM** artikelen

 Abonnement delen

 Digitale krant met bijlagen

 óók 10 andere kranten lezen

 

„We zijn een Haags eiland, omgeven door niet-Den Haag”, stipt Niels Hunck, voorzitter van de Bewonersorganisatie Leidschenveen, aan, doelend op Leidschendam, Voorburg, Pijnacker, Nootdorp, Rijswijk en Delft. „We liggen niet alleen fysiek, maar ook mentaal ver weg van het stadhuis. Het is een combinatie van desinteresse en onwil waardoor er niet in Leidschenveen wordt geïnvesteerd. Er wonen in dit stadsdeel 50.000 mensen, maar nul raadsleden. Een gotspe.”



Ik zie ook dat sommige wijken worden gekaapt door de politiek

Walter van Krieken, Bewoners Platform Ypenburg

Hij heeft een punt. Afgaande op de hoogst officiëuze Volksvertegenwoordigingsindex, waarbij het aantal inwoners van Den Haag (570.000) wordt gedeeld door het aantal raadszetels (45), zouden er vier raadsleden uit Leidschenveen-Ypenburg moeten zijn.

Minder criminaliteit, meer inkomen

Walter van Krieken herkent dat genoemde sentiment ‘voor 100 procent’. Hij is al tien jaar voorzitter van het Bewoners Platform Ypenburg, en woont er sinds het begin. „Laat ik vooropstellen: Den Haag heeft achterstandswijken waar veel moet gebeuren.” Maar ik zie ook dat sommige wijken worden gekaapt door de politiek. Het is interessanter, beter, mooier om daar iets te doen, mee in de krant te komen en te zeggen: ‘dit hebben wij goed gedaan.’ Anders gezegd: het mag dan een jong stadsdeel zijn, de meest sexy is-ie politiek gezien niet.



▲ Niels Hunck, Leidschenveen. © Frank Jansen

Toegegeven: er gaat ook gewoon veel goed in het ruim opgezette, groenrijke stadsdeel. Laten we de cijfers er eens bij pakken. Leidschenveen-Ypenburg was in 2023 het veiligste stadsdeel van Den Haag, blijkt uit cijfers van de politie. Er waren toen 39 misdrijven per duizend inwoners, aanzienlijk minder dan in koplopers Laak (80) of Centrum (110).

De werkloosheid is nergens zo laag in Den Haag als hier. Het gemiddelde besteedbare inkomen ligt op 68.800 euro in Leidschenveen-Ypenburg, een stuk hoger dan het Haagse gemiddelde van 48.700 euro, blijkt uit Haagse cijfers. Bewoners van deze wijken hebben vaker een koopwoning (61 procent) dan gemiddeld in de stad (43 procent).

Knetterende motoren en ronkende uitlaten

Die woningen zijn ook een stuk meer waard: de WOZ-waarde van een gemiddelde woning in Leidschenveen-Ypenburg ligt in 2025 op 530.000 euro, waar het Haagse gemiddelde op 392.321 euro ligt. 79 procent van de bewoners is midden- of hoogopgeleid. In heel Den Haag ligt dat percentage op 52 procent.

„We hebben het niet slecht”, zegt Van Krieken. „Maar juist nu ‘het huis’ nog redelijk staat, moet je in ons investeren. Wacht je nog tien jaar, dan zijn we afgegleden en heb je dezelfde problemen als in andere wijken.”

Problemen

Want problemen zijn er ook, volgens hem. Niet voor niets hebben de twee bewonersverenigingen afgelopen zomer een uitgebreide wensenlijst gestuurd aan alle Haagse politieke partijen, met het oog op de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2026.

Neem jeugdoverlast, bijvoorbeeld rondom het winkelcentrum van Ypenburg, die regelmatig opspeelt. Verkeersveiligheid, goed openbaar vervoer en infrastructuur zijn ook aandachtspunten in de wijken. Zo wordt Leidschenveen soms horendol van het gerace met [knetterende motoren en ronkende uitlaten op de Zoetermeerse Rijkweg](#).

Bewoners worden steeds ouder, jongeren verhuizen

Of woningbouw. In dit stadsdeel zijn de laatste jaren procentueel minder woningen bijgebouwd dan gemiddeld in heel Den Haag. In vijf jaar tijd (2018-2023) steeg de woningvoorraad met 588, naar 17.627 woningen. Alleen in Segbroek is procentueel minder gebouwd.

Er wordt vooral geschreeuwd [om woningen voor jongeren, starters en ouderen](#). Dat is ook niet zo gek. Toen de wijken begin deze eeuw werden opgeleverd, trokken vooral jonge mensen ernaartoe. Zo was de gemiddelde leeftijd in 2002 in beide wijken 28,5 jaar. In Den Haag lag dat gemiddelde toen op 38,2 jaar. Dat Haagse gemiddelde bleef de afgelopen jaren min of meer gelijk en is nu 39,7 jaar, maar in Leidschenveen-Ypenburg liep die op naar bijna datzelfde getal.



▲ Walter van Krieken, Ypenburg. © Frank Jansen

De aanwas [van nieuwe jonge gezinnen blijft uit](#), waardoor bewoners steeds ouder worden. Je kunt je voorstellen dat de kinderen dan het huis uit gaan en dat zogeheten emptynesters kleiner willen gaan wonen. In dit stadsdeel is dat echter lastig: 75 procent van de huizen is een eengezinswoning. Hoe anders is dat elders in de stad: het Haagse gemiddelde ligt op 22 procent.

„Je ziet dat jongeren naar het centrum of naar een andere gemeente verhuizen”, ziet D66-raadslid Joren Noorlander. Hij herkent het gevoel van achterstelling bij mensen in de wijken. „Er mag wel meer vuur voor ons komen, hoor je bij elk werkbezoek wel.”

Cafés, restaurants en een theater

Dat die jongeren weggaan, komt misschien ook omdat er [niet veel te beleven is in deze wijken](#). Vooral voor jongeren is het zoeken naar vermaak of entertainment, zeker in de avonduren. Ja, er is een grote Pathé-bioscoop en het ADO-stadion is dichtbij, maar daar houdt het wel ongeveer op.

Daarom pleit D66 voor een zelfstandig cultuurhuis in 'LeYp'. „Leidschenveen en Ypenburg verdienen meer horeca en cultuur”, staat er dan ook in het verkiezingsprogramma van de democraten. De Reef, in de oksel van de A12, zou een geschikte plek zijn voor woningbouw, een theater, cafés en restaurants, aldus D66.

Eens kijken wat de rest van de lokale politiek tot nu toe van plan is voor de wijken. De VVD wil wat aan de gevoelsmatig grote afstand tot Den Haag doen. „Hoewel de Singel in Ypenburg hemelsbreed dichterbij het Binnenhof ligt dan Kijkduin of Uithof, voelt de afstand veel groter omdat er grote snelwegen tussen liggen.” De partij wil daarom een plan maken om de A12 te ondertunnelen. „Dit gaan we samen met het Rijk onderzoeken.”

'Het is tijd voor herwaardering'

Voor het slecht bereikbare Leidschenveen moet een overkoepelend verkeersplan komen om de doorstroming te verbeteren, wil de VVD, net als een extra tramhalte bij de rotonde Houtkade en een betere toegang tot de groengebieden in de Nieuwe Driemanspolder.

D66 wil er verder meer bedrijvigheid, onder meer door ontwikkeling van de Gavi-kavel, het braakliggende terrein bij het Prins Clausplein, en het bedrijventerrein aan de Westvlietweg.



▲ Ypenburg vanuit de lucht (2007)

In het verkiezingsprogramma van GroenLinks-PvdA worden Leidschenveen en Ypenburg niet genoemd, maar de partij wil wel graag dat wijkbudgetten worden verhoogd en dat bewoners meer zeggenschap krijgen over keuzes in hun wijk.

Hart voor Den Haag van Richard de Mos was bij de verkiezingen van 2022 de favoriet in het stadsdeel. Het programma is nog niet uitgebracht, maar desgevraagd hebben zij genoeg plannen voor de wijken. „Het is tijd voor herwaardering”, zegt De Mos.

„Dit stadsdeel verdient volwaardige voorzieningen, betere bereikbaarheid, goed onderhoud aan de openbare ruimte en meer aandacht voor de specifieke uitdagingen van een vinex-wijk.” Als voorbeelden noemt De Mos het sluiten van het stadsdeelkantoor, dat nu een informatiepunt is, het matig onderhouden groen en het tekort aan wijkagenten.

'We nemen zorgen serieus'

Zo willen de lokale's de wijkbudgetten ophogen, die achterblijven bij andere stadsdelen. Er moet via HvDH ook iemand de raad in uit dit stadsdeel. „We kiezen voor een wijk die niet langer een aanhangsel is, maar een volwaardig onderdeel van onze stad.”



▲ De parkeerplaats van het NS-station Ypenburg, met het politiebureau en het stadsdeelkantoor op de achtergrond. © Fred Leefflang

En het huidige stadsbestuur? „De gemeente is dagelijks in gesprek met én voor de buurt”, klinkt het vanuit het college. Er zijn geregeld gesprekken tussen het stadsdeel en bewonersorganisaties.

„Elke wijk en elk stadsdeel heeft zijn eigen specifieke behoeften en uitdagingen. We zetten ons ervoor in deze zo goed mogelijk te begrijpen, adequaat te reageren op vragen en opmerkingen mee te nemen in ons beleid. Dat geldt ook voor Leidschenveen-Ypenburg. Als inwoners van een stadsdeel zich niet gezien of gehoord voelen, dan nemen wij dat serieus.”



▲ 2022: Feest in de Vinexwijk, Leidschenveen-Ypenburg bestaat 20 jaar. © Frank Jansen

Tip onze verslaggever



Terence Garnier
Schrift over gemeentepolitiek in Den Haag
t.garnier@ad.nl

