

Verkeersknelpunten Ypenburg

& oplossingsrichtingen



Inleiding

Verkeersveiligheid staat bij bewoners in Ypenburg hoog op de agenda. Alle reden voor bewonersplatform Ypenburg (BPY) om zich hiervoor blijvend in te zetten. Tegelijkertijd dient elke bewoner, van jong tot oud, zich te beseffen dat 75% van een verkeersveilige situatie wordt veroorzaakt door de verkeersdeelnemers zelf; te snel rijden, geen voorrang verlenen of voorrang nemen, te gehaast en ongeduldig aan het verkeer deelnemen etc. Dat verkeersgedrag is niet op te lossen door BPY, de politie en gemeente, politici of wie dan ook. Die bal ligt bij bewoners en bezoekers van Ypenburg zelf.

De overige 25% van verkeersonveilige situaties kan wél verbeteren als onze gekozen Haagse vertegenwoordiging, gemeente en politie, bewoners en bedrijfsleven de handen ineen slaan om gezamenlijk haalbare oplossingen te realiseren en daarbij bereid zijn om ook over de wettelijke richtlijnen en beleidskaders heen te kijken.

Zaterdag 18 juni 2022 hebben politici, bewoners en alle Ypenburgse bewonersorganisaties van BPY een knelpunten inventarisatie uitgevoerd <https://likejewijk.nl/ypenburg/politici-en-bewoners-reden-een-fietsrondje-op-weg-naar-een-verkeersveiliger-ypenburg/> Op 9 september heeft BPY-voorzitter Walter van Krieken ingesproken in de raad <https://likejewijk.nl/ypenburg/walter-van-krieken-spreekt-gemeenteraad-toe-voor-verkeersveiligheid-ypenburg/> en heeft toenmalig wethouder Van Asten toegezegd dat de gemeente hierop terug zou komen.

En in februari 2023 zijn knelpunten besproken met de gemeente. Uit dat gesprek kwam naar voren dat verkeersveiligheid bij basisscholen verder zou worden onderzocht en op alle overige knelpunten werd geen actie ondernomen. Kortom; op korte en middellange termijn geen verbetering.



Zelfs een paginagroot artikel in De Telegraaf van dinsdag 28 juni 2022 hielp niet om de gemeente in beweging te krijgen. Voor bewoners en BPY was dit onacceptabel en daarom is verkeersveiligheid tijdens het Politiek Debat Ypenburg op 23 februari 2024 wederom op de agenda gezet. <https://likejewijk.nl/ypenburg/bewonersorganisaties-ypenburg-op-de-barricades-bij-haagse-raadsleden/>. Op aandringen van de aanwezige politici is besloten om in de zomer een verkorte knelpunten inventarisatie te doen en die knelpunten langs te gaan, die het grootste risico vormen of het snelst kunnen worden opgelost.

Deze verkeersknelpunten tocht vond plaats op zaterdag 29 juni 2024 en de uitwerking van de knelpunten met de oplossingsrichtingen zijn in dit samenvattend verslag opgenomen en in bijlage I vind je de deelnemers.

Aan alle verkeersdeelnemers die lopend/rennend, per auto, op de fiets, scooter, scootmobiel, rollator etc. deelnemen aan het verkeer in Ypenburg, de oproep om zich bewust te zijn op welke wijze zij zelf kunnen bijdragen aan een verkeersveiliger Ypenburg. Aan gemeente en politiek de oproep om nog dit jaar concreet de handen ineen te slaan en samen verkeerssituaties concreet te verbeteren door de geboden oplossingsrichtingen serieus te nemen.

Ypenburg, 29 juni 2024

Walter van Krieken

Voorzitter bewonersplatform Ypenburg



Verkeersknelpunt 1 Hoek Laan van Hoornwijck/Lindberghlaan (hoek apotheek)

Verkeersonveilige situaties:

A aan de kant van de apotheek:

- Laden/lossen van farmaceutische producten gebeurt door het dubbel parkeren van bestelbus.
- Legen van de ondergrondse afvalcontainers tijdens spits-tijden.

Oplossingsrichtingen:

- Maak een laad/los plek voor de apotheek (desnoods met indicatie bepaalde tijdsintervallen zodat die plek buiten die tijden wel benut kan worden als parkeerplek).
- Zorg dat de Haagse Milieu Service (HMS) buiten spits-tijden, na 10.00 en na 18.00 uur, de ondergrondse afvalcontainers komt legen.

B aan de kant van het 2 richtingen-fietspad

- Relatief veel overstekende schoolkinderen, die verkeersregels nog niet kennen of kunnen toepassen en ook anders tegen verkeersgevaarlijke situaties aankijken of beoordelen en hun gedrag niet aanpassen daarop.
- Fietsend verkeer wat van links en rechts komt op zelfde fietspad. Daar is men "gewoon" niet aan gewend. Voor andere weggebruikers automobilisten, fietsers die dit fietspad kruisen en voetgangers blijft de situatie daardoor onoverzichtelijk. Ondanks de verkeersborden die erop wijzen.
- Lange rij auto's van ouders, soms al vanaf het kruispunt tot de school, die hun kind naar school brengen of komend vanuit de Madurolaan hun kinderen net bij school (Christoffel) hebben weggebracht.
- Auto's die sneller rijden dan max 30 km-uur.
- Auto's die dwars door de rij overstekende kinderen heen willen rijden en dat soms ook gewoon doen.

Oplossingsrichtingen:

- Stoplichten plus flitspaal die uitsluitend werken (groen, oranje, rood) tijdens school spits-tijden. Voor de momenten dat schoolkinderen van en naar de bibliotheek of gymzaal Piet Vinkcentrum gaan, kan handbediening (buiten school spits-tijden) een aanvulling zijn.
- De verkeersheuvel op de kruising moet hoger zodat deze echt afremt.
- Kiss and ride maken in verlengde van Laan van Hoornwijck vlak voor de kruising.



Verkeersknelpunt 2 Steentijdsingel/Laan van Hoornwijk

Verkeersonveilige situaties:

Deze situatie wordt verergerd doordat de in- en uitgang van het parkeerterrein voor het winkelcentrum ook vlak bij de kruising is.

Lossen van trailers voor supermarkt Jumbo zorgt voor:

- Opstoppingen want trailers willen/moeten achteruit de Steentijdsingel in om bij het Jumbo-filiaal achteruit naar binnen te rijden. "Draaien" om achteruit te kunnen rijden veroorzaakt knelpunten op kruising Laan van Hoornwijk/ Steentijdsingel omdat daar eigenlijk geen plek voor is.
- Extra gevaarlijke situaties voor alle verkeersdeelnemers door de "dode hoek" bij trailers en zo'n vrachtwagen de aandacht afleidt waardoor minder aandacht is voor fietsers en voetgangers.

Oplossingsrichtingen:

- Het achteruit indraaien van de Jumbo trailers moet verderop in de Steentijdsingel gebeuren en niet meer op het kruispunt.
 - Eventueel parkeerplaatsen en een boom daarvoor verwijderen zodat vrachtwagen verderop in de straat achteruit kan indraaien om te lossen in het pand van Jumbo
=> Actie gemeente.
- Als trailer komt, kan Jumbo een medewerker als verkeersregelaar naar buiten laten gaan om alles in goede banen te leiden zodat in dit geval BPY-voorzitter Walter van Krieken heeft gedaan.
⇒ Actie Jumbo
- Zou Jumbo kleinere vrachtwagens kunnen inzetten, zoals Hoogvliet doet, dan is een groot deel van de onveilige situatie opgelost.
- Jumbo zal ongetwijfeld ook willen meewerken aan verbetering verkeersveiligheid dus een gesprek hierover met de filiaalmanager moet in ieder geval gebeuren.
- Gemeente DH moet ook bereid zijn om parkeerplaats en eventueel een boom te verwijderen om indraaien van een trailer mogelijk te maken.
⇒ Gewenste actie: gesprek tussen gemeente, Jumbo en BPY/bewoners-vertegenwoordiging

Legen van de ondergrondse afvalcontainers door HMS;

- De afvalcontainers binnen te dicht op de kruising. Wettelijk mag je een voertuig niet stil staan op een oversteekplaats of binnen een afstand van 5 meter van een hoek. Dat is nu wel het geval.
- De grootte van de HMS-vuilniswageng zorgt ervoor dat men niet kan zien wat er achter de vuilniswagen vandaan komt.
- Doordat de HMS-vuilniswageng op de doorgaande weg (Steentijdsingel) staat tussen Laan van Hoornwijk en in- en uitrit parkeerterrein winkelcentrum zorgt dit voor opstoppingen die het kruispunt vastzetten én automobilisten die uit ongeduld stilstaande auto's inhalen met hogere snelheid wat ook weer extra gevaar oplevert.
- HMS leegt de afvalcontainers ook tijdens spijstijden. Dit is een lastig punt. Juist bij winkelcentra is het gewenst om dat vroeg te doen. De spijst bij winkelcentra is een andere dan woon-werk verkeer.
- Brengen van afval door bewoners met personenauto's zorg ervoor dat auto's op de rijbaan staan geparkeerd zorgt dit voor opstoppingen die het kruispunt vastzetten én automobilisten die uit ongeduld stilstaande auto's inhalen met hogere snelheid wat ook weer extra gevaar oplevert.

Oplossingsrichtingen:

Verplaatsen van de ondergrondse afvalcontainers naar een plek verder weg van de kruising – net voorbij in- en uitrit parkeerterrein staan nu twee ondergrondse afvalcontainers. Daar zouden en de nodige bijgeplaatst kunnen worden (nu een drietal parkeervakken).

- Eventueel op korte termijn mogelijk een paar afvalcontainers verplaatsen indien alle containers verplaatsen nu niet financieel haalbaar is.
- HMS op andere tijden de containers laten legen.



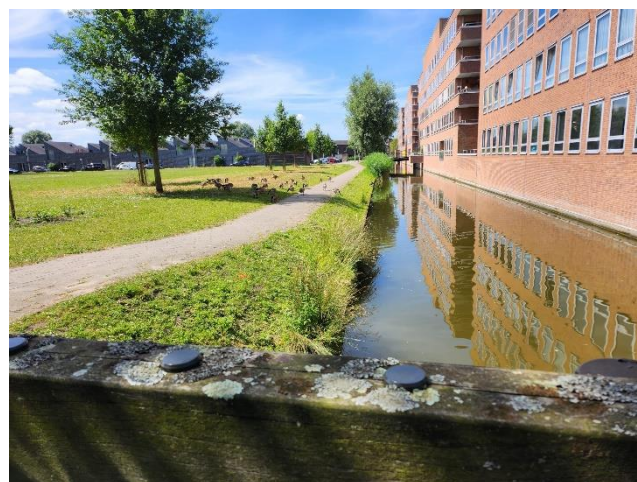
Verkeersknelpunt 3 Brug Böttgerwater

Verkeersonveilige situatie:

Fietsers die vanaf fietspad Blauwe Loper (Bitterzoetpad) verder op de Rijswijkse Landingslaan naar links willen het Böttgerwater in, komen nu knel te zitten tussen auto's die de betonnen brug (Frits Diepenlaan) van Waterwijk naar winkelcentrum Ypenburg nemen. Dit zorgt voor extra verkeersdruk en risicovolle situaties. Als fietsers een alternatieve fietsroute hebben om bij de betonnen brug niet linksaf te hoeven slaan (of rechtsaf vanaf de andere kant) vermindert dat de risico's aanzienlijk.

Oplossingsrichtingen:

- Maak de loopbrug vanaf het Bitterzoetpad die naar evenemententerrein gaat ook geschikt voor fietsers, bijvoorbeeld door de brug te verbreden en/of de brugleuning te verhogen.
- Op korte termijn; gedoog het fietsen via de loopbrug en geef dit duidelijk aan via verkeersborden/bewijzing.
 - o Maak een pilot hiervoor met tijdsduur en wijze van monitoring en controle om resultaten te evalueren.
- N.B. check hoogte van de brugleuning i.v.m. het voorkomen dat fietsers van brug af kunnen vallen



Verkeersknelpunt 4 Basisschool de Bras

Actie door de wethouder Arjan Kapteijns zou zijn ondernomen. Antwoord 473 raadvergadering van 5 juni 2024: voor het kerstreces de verkeerssituatie rondom de scholen verbeteren, datum afdoening 20 december 2024.

Verkeersknelpunt 5 Basisscholen

Basisscholen en in dit geval basisschool De Vlieger aan de Frits Diepenlaan en speciaal onderwijs school Liberis. Schooltijden van speciaal onderwijs: 9.00 – 15.30, op woensdag hebben ze geen school

Verkeersonveilige situatie:

Dubbel parkeren van personenauto's en busjes+taxi's voor met name leerlingen van het special onderwijs tijdens brengen en halen zorgt voor onoverzichtelijke verkeersdrukke in de straat.

Oplossingsrichtingen:

- Voor speciaal onderwijs piekmomenten haal/brengen; maak een laad/los plek voor de busjes.
- Kiss and ride strook verder de straat in richting winkelcentrum (foto van die parkeerplek).
- Stop verbod + handhaving maken voor gezette tijden (ochtendspits brengen en middagspits halen van de kinderen).



Bijlage I Deelnemers knelpunten inventarisatie 29 juni 2024

Deelnemer	Organisatie
Walter van Krieken	Bewonersplatform Ypenburg en bewonersorganisatie BurenvanDeBras
Astrid Baks	Bewonersplatform Ypenburg
Rolf van Kouwen	Bewonersorganisatie Bosweide
Simon Vroonhof	Bewonersorganisatie Morgenweide
Petra Kuiper	Bewoner en medewerker kinderopvang UP
Damiën Zeller	Hart voor Den Haag
Evan Clark	Haagse VVD
Elisa van Vliet	ChristenUnie-SGP Den Haag
Lesley Arp	SP Den Haag
Joren Noorlander	D66 Den Haag
Maarten De Vuyst	GroenLinks Den Haag

