

Bewonersbrief Werkzaamheden Brasserkade

Informatiebrief

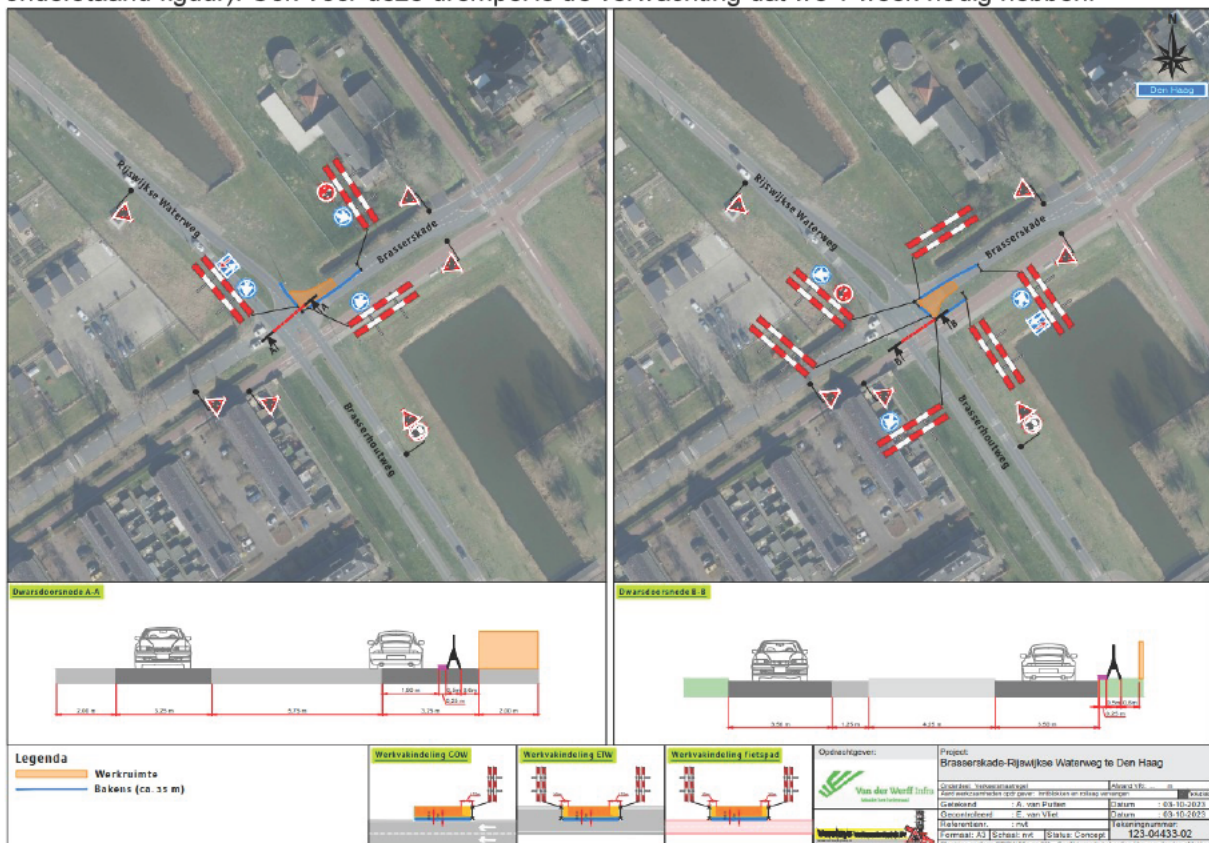
Beste bewoner(s) van de Brassershout-buurt,

Hierbij willen wij u informeren over de werkzaamheden aan de drempels van de Brasserkade. Deze liggen erg hoog en voldoen niet (meer) aan de verkeerseisen.

Maandag 13-11-2023 zullen we starten met de werkzaamheden. Eerst wordt de drempel opgebroken, om vervolgens in het juiste drempelprofiel en het straatwerk opnieuw aan te brengen. Tijdens de werkzaamheden zal er een omleiding worden opgesteld. Op de achterzijde van dit formulier vindt u de omleidingsroute welke geldig is tijdens deze werkzaamheden.

Ijs en weder dienende verwachten wij 1 week nodig te hebben om het werk af te ronden. In het weekend zal de drempel aan de brasserkade (komend vanaf de Middelweg) weer worden opengesteld.

Vervolgens zal op **maandag 20-11-23** de drempel aan de overzijde worden aangepakt. Hier is meer ruimte, waardoor we deze drempel in 2 delen kunnen maken, zodat het verkeer nog kan passeren. Er zal dan een om-en-om-regeling gelden waarbij verkeersregelaars het verkeer zullen begeleiden (zie onderstaand figuur). Ook voor deze drempel is de verwachting dat we 1 week nodig hebben.



Figuur 1 – verkeerssituatie vanaf maandag 20 november (Brasserkade bereikbaar)

Wij danken u alvast voor uw begrip,

Met vriendelijk groeten,

Team van der Werff Infra BV.





Project: Brasserskade-Rijswijkse Waterweg te Den Haag

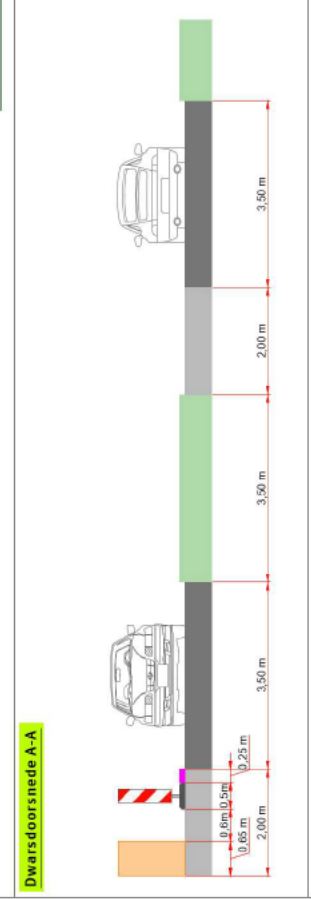
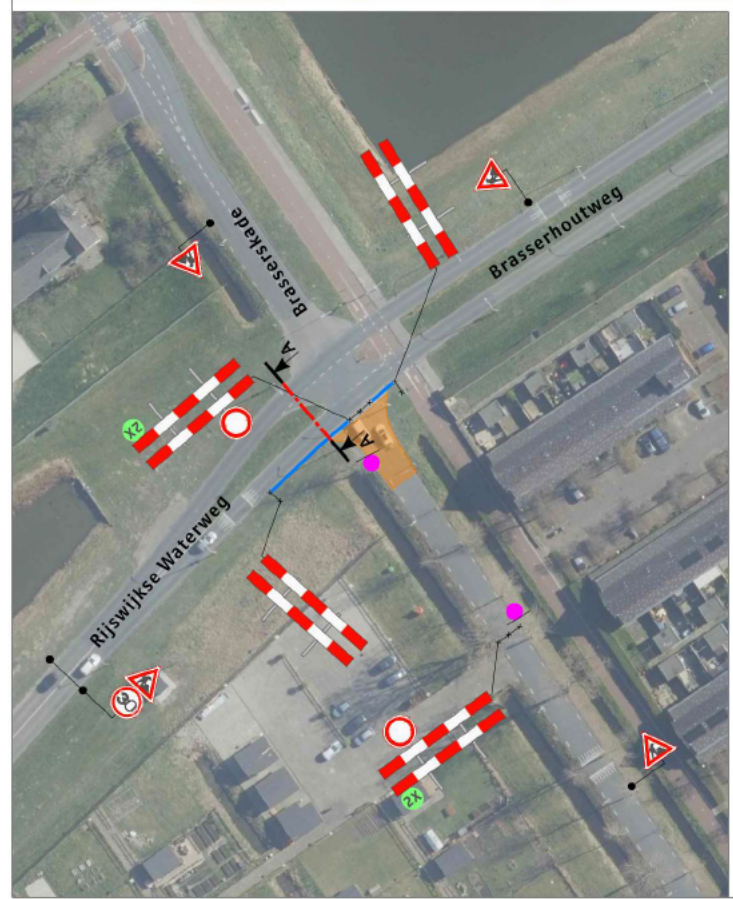
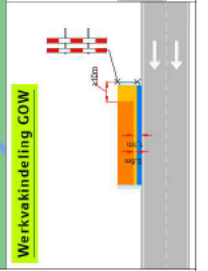
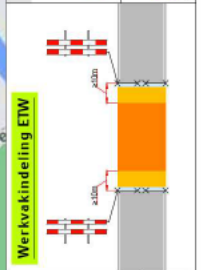
Onderdeel:	Verkeersafsluiting en verkeersomleiding	Afstand VRI:	...	m	K-5-1308
Aard werkzaamheden opdr. gever:	Intrublokken en rollag verleggen	Datum:	03-10-2023		
Gecontroleerd:		Datum:	03-10-2023		
Referentienr.:	nvt	Tekeningnummer:	123-04433-01		
Formaat:	A3 Schaal: nvt	Status:	Concept		

Plaatsing conform CROW 96a en 96b - Conflicterende bebouwing / bewegwijzering afdekken

Oprachtgever:

Van der Werff Infra
BAM Infra

Versloot Verkeersbureaus
Bouwwaard - Elk - Rotterdam - Utrecht



Legenda

- Werkruimte
- Bakens (ca. 25 m)
- Deze weg is dicht
- X t/m X
- 2X